

## Reglement

### Karosserie

- Erlaubt sind LMP1 und LMP2 Fahrzeuge ab dem Jahr 2006 aus folgenden Serien:
  - Le Mans Series
  - American Le Mans SeriesBilder der Fahrzeuge unter: <http://www.racingsportscars.com>
- Die Fahrzeuge müssen im "Original-Zustand" bleiben, d.h.:
  - keine Radkastenverbreiterungen
  - kein Verkürzen der Fahrzeuge
  - kein Hochsetzen bzw. Rundschleifen des Frontspoilers
  - kein Begradigen der Seitenwand, ausgenommen sind Bereiche wo es für die Chassismontage notwendig ist.
  - usw."Original-Karosserien" liegen bei der Rennleitung zum Vergleich auf.  
Bei Abweichungen das Fahrzeug obliegt es der Rennleitung, die Zulässigkeit zu bestimmen!
- Der Heckspoiler muss aus 4 Teilen bestehen.  
Zulässige Materialien sind: Hartplastik, GFK, Resine,... (Papier oder Lexan ist nicht zulässig!)  
Die Mindesthöhe des Heckspoilers beträgt 35mm gemessen von Boden bis zur Unterkante des Heckflügels (Hauptteil nicht Seitenteile).  
Die Heckspoilerbreite muss dem Original entsprechen (Foto erforderlich, ausgenommen Spoiler hat Fahrzeugbreite)  
Die Tiefe des Heckspoilers muss min. 12mm betragen.  
Die Heckspoilerbefestigung darf aus Gummi sein.
- Der Innenraum ist mit einem plastischen 3D-Fahrereinsatz abzudecken.  
Der Fahrerkopf muss aus Hartplastik / Resine sein.
- Die Karosserie muss alle Teile des Fahrwerkes abdecken. (alle Öffnungen sind zu verschließen)
- Originallackierung der Fahrzeuge erwünscht!

### Chassis

- Das Chassis ist frei wählbar.
- nur 1 Leitkiel erlaubt  
Schleifer und Lager sind freigestellt.  
Getriebe freigestellt, allerdings muß die gewählte Wegstrecke im Bereich von 22,2mm bis 22,9mm liegen.
- Beim Schieben des Fahrzeugs, ohne Druck, müssen sich die Vorderräder min. eine volle Reifenumdrehung mitdrehen!
- Die Spurbreite ist auf die Fahrzeugbreite begrenzt, jedoch max. 84 mm

### Motor

- Short-Can 12V / 26.000 U/min. (gelber Scaleauto).  
...wird durch die Rennleitung im Training ausgegeben, und in gestürzter Meisterschaftsreihenfolge gezogen.  
jeder Motor darf pro Saison/Person nur einmal gefahren werden, wird ein gefahrener Motor gezogen -> neu ziehen!
- Motorrizel ist freigestellt und wird nicht ausgegeben.
- Der Motor darf in keinsten Weise behandelt werden, nur Lager ölen !!

## Felgen

- Designerfelgen bzw. Töpfchenfelgen mit 3-dimensionalen Felgeneinsatz. Felgeneinsätze aus Lexan, Papier oder Fotoätzteilen sind nicht erlaubt.
- Mindestdurchmesser Innen:  
Vorderachsfelge: 18mm  
Hinterachsfelge: 19mm

## Gewicht

- Mindestgewicht der Karroserie : 60 g
- Mindestgewicht des kompletten Fahrzeuges: 180 g

## Reifen

- Material: Moosgummi
- Vorradreifen:  
Mindestdurchmesser: 26mm  
Mindestbreite: 6mm (Auflagefläche min. 5mm)  
Versiegeln durch Superkleber bzw. Klarlack ist erlaubt.
- Hinderradreifen:  
Mindestdurchmesser: 26mm  
Maximalbreite: 16mm
- Reifenhaftmittel jeglicher Art sind verboten!

## Achsen

- Material der Achsen ist freigestellt!  
Einkerbungen für Madenschrauben sind zulässig.

## Licht

- min 2. weisse/Gelbe Vorne und min. 2 Rote Hinten, wenn möglich an Originalposition.
- das Licht muss über die komplette Renndistanz leuchten
- Nachleuchtdauer min 10 Sekunden
- Bei Defekt ist zu reparieren.

## Anbauteile

- Pflicht: Spiegel bei Start(ausgenommen sind Fahrzeuge, welche im Original auch keinen haben.)  
Heckflügel in Originalposition (auch nach einer Reparatur während des Rennens!)  
Frontspoiler
- Soll: Scheibenwischer

## Reparaturen

- zu Reparieren sind: Frontscheibe, Felgeneinsätze, Heckspoiler, Licht, Teile die offensichtlich auf der Bahn streifen
- Die Reparatur muss innerhalb von 5 Runden erfolgen.
- Reparaturen dürfen nur während der Rennzeit durchgeführt werden. Bei Rennpausen ist auch die Reparatur zu unterbrechen.
- das Fahrzeug ist nur in der gekennzeichneten Servicezone zu entnehmen bzw. wieder einzusetzen. Sollte das Fahrzeug entlang der Strecke liegen bleiben, wird Dieses vom Streckenposten geborgen und dem Fahrer übergeben. Eingesetzt wird dann wieder in der Servicezone (egal wo entnommen wurde!)

## Bodenfreiheit

- min. 0,8mm vor, während und nach dem Rennen bei der techn. Abnahme.

## Toleranzen

- $\pm 0,00$  Die Mindest- / Maximalwerte sind einzuhalten.
- Diese Werte können jederzeit (auch während des Rennens) von der Rennleitung überprüft werden.

## Sonstiges

Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit einer Karosserie wendet euch bitte an die Organisatoren dieser Rennserie.

Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeuges trifft die Rennleitung am Veranstaltungstag.

**Es gilt: Was nicht ausdrücklich Erlaubt ist, ist VERBOTEN!**